

Amsterdam, 14 mei 2020



Betreft: planvoorstel BIZ Burgwallen gebruik openbare ruimte tijdens de corona-crisis.

Geachte,

Vanuit Economische Zaken is de oproep gekomen om mee te denken over de 1,5 meter economie gedurende deze corona-crisis. Dit document vormt een praktisch toepasbaar voorstel van de BIZ Burgwallen met betrekking tot het gebruik van de openbare ruimte in de 1,5 meter economie ofwel de corona-tijd. Vanuit de BIZ Burgwallen streven wij naar het zoeken én vinden van mogelijkheden/oplossingen om deze periode zo goed mogelijk door te komen, om ondernemers te helpen deze tijd te overleven. Daarbij is de 'Menukaart – tijdelijke maatregelen openbare ruimte', gepubliceerd op 8 mei 2020, als leidraad genomen.

In dit voorstel worden enkele maatregelen aangedragen. Maatregelen waarvan wij achten dat deze realistisch, veilig en uitvoerbaar zijn. Bij het toepassen van de maatregelen dient de 1,5 meter afstand altijd gewaarborgd te worden. Sommige maatregelen zijn algemeen, sommige gelden specifiek voor een bepaalde branche en/of deelgebied. Dit wordt zo nauwkeurig mogelijk beschreven en toegelicht.

#### Enkele algemene opmerkingen vooraf:

- Met behulp van dit planvoorstel schetsen wij een algemeen kader voor de ondernemers in ons BIZ-gebied. Op deze manier is er een eenduidig beleid en ontstaan er geen scheve gezichten. Dat neemt niet weg dat de openbare ruimte in bepaalde delen van de BIZ meer (creatieve) mogelijkheden biedt dan in andere delen. Daar kunnen wij niets aan veranderen. Wat wij wel kunnen doen én wat wij met dit plan beogen, is om daar waar wij mogelijkheden zien, deze ook te pakken.
- De individuele ondernemer is uiteindelijk verantwoordelijk voor de concrete invulling binnen de goedgekeurde kaders o.b.v. dit planvoorstel. Dat betekent dat wij algemene kaders aandragen maar het uiteindelijk aan de ondernemer zelf is of hij/zij gebruik wil maken van de eventueel verruimde kaders en nieuwe mogelijkheden. Daarbij draagt de ondernemer de verantwoordelijkheid dat de 1,5 meter afstand in acht wordt genomen.

### **Autoluw, fietsers te gast**

De wens om het BIZ-gebied autoluw te maken na 12:00 uur bestaat al geruime tijd. De BIZ Burgwallen bestrijkt namelijk een gebied dat in 'normale' omstandigheden veel wandelende verkeer geniet en – zeker na 12:00 uur – vrijwel geen auto- en fietsverkeer kent. Als gevolg hiervan wandelen de bezoekers veelal op de rijbaan. Oftewel, in werkelijkheid is er vaak al sprake van 'onofficiële' autoluwe straten waarbij fietsers te gast zijn.

In het kader van verkeersveiligheid en tevens de huidige corona-crisis, willen wij voorstellen om het BIZ-gebied autoluw te maken na 12:00 uur, waarbij fietsers te gast zullen zijn. Op deze manier kan zowel de voetganger (de voornaamste gebiedsgebruiker) als een enkele fietser (bij voorkeur met de fiets aan de hand) zich veilig door het gebied verplaatsen, wordt de 1,5 meter afstand gewaarborgd en ontstaan er geen onveilige verkeerssituaties. Kortom, veel positieve gevolgen.

Zoals hierboven aangegeven is het ons voorstel om het gebied na 12:00 uur autoluw te maken. Op deze manier blijft het voor ondernemers mogelijk om tot 12:00 uur te laden en te lossen en kunnen gemeentelijke diensten (bijv. afvalinzameling) ook het gebied betreden. Na 12:00 uur zal het BIZ-gebied een voetgangersgebied zijn en wordt het afgesloten voor al het autoverkeer waarbij fietsers te gast zullen zijn.

### **Verruiming terrassenbeleid**

Een tweede voorstel heeft betrekking op het terrassenbeleid. Immers, als gevolg van de corona-crisis hebben heel veel ondernemers het zwaar. Het water staat hen aan de lippen. Men zit in de overlevingsstand.

Per 1 juni aanstaande wordt de horeca weer opengesteld onder de voorwaarde dat de 1,5 meter afstand wordt gewaarborgd. Voor veel ondernemers is die situatie niet of moeilijk uitvoerbaar. Dat heeft alles te maken met de geringe oppervlaktes die zij ter beschikking hebben en het aantal klanten dat zij – met inachtneming van 1,5 meter afstand – kunnen plaatsen. Als gevolg hiervan zal de omzet de komende tijd ontoereikend zijn, terwijl de vaste lasten – o.a. huur en personeel – wel betaald moeten worden.

Om de pijn iets te verlichten stellen wij voor om het terrassenbeleid te verruimen. Immers, door het beleid te verruimen, maak je het voor de ondernemers mogelijk om meer klanten te bedienen en dus meer omzet te genereren. Het zal naar alle waarschijnlijkheid niet resulteren in dezelfde omzet als de oude situatie, maar alle beetjes helpen.

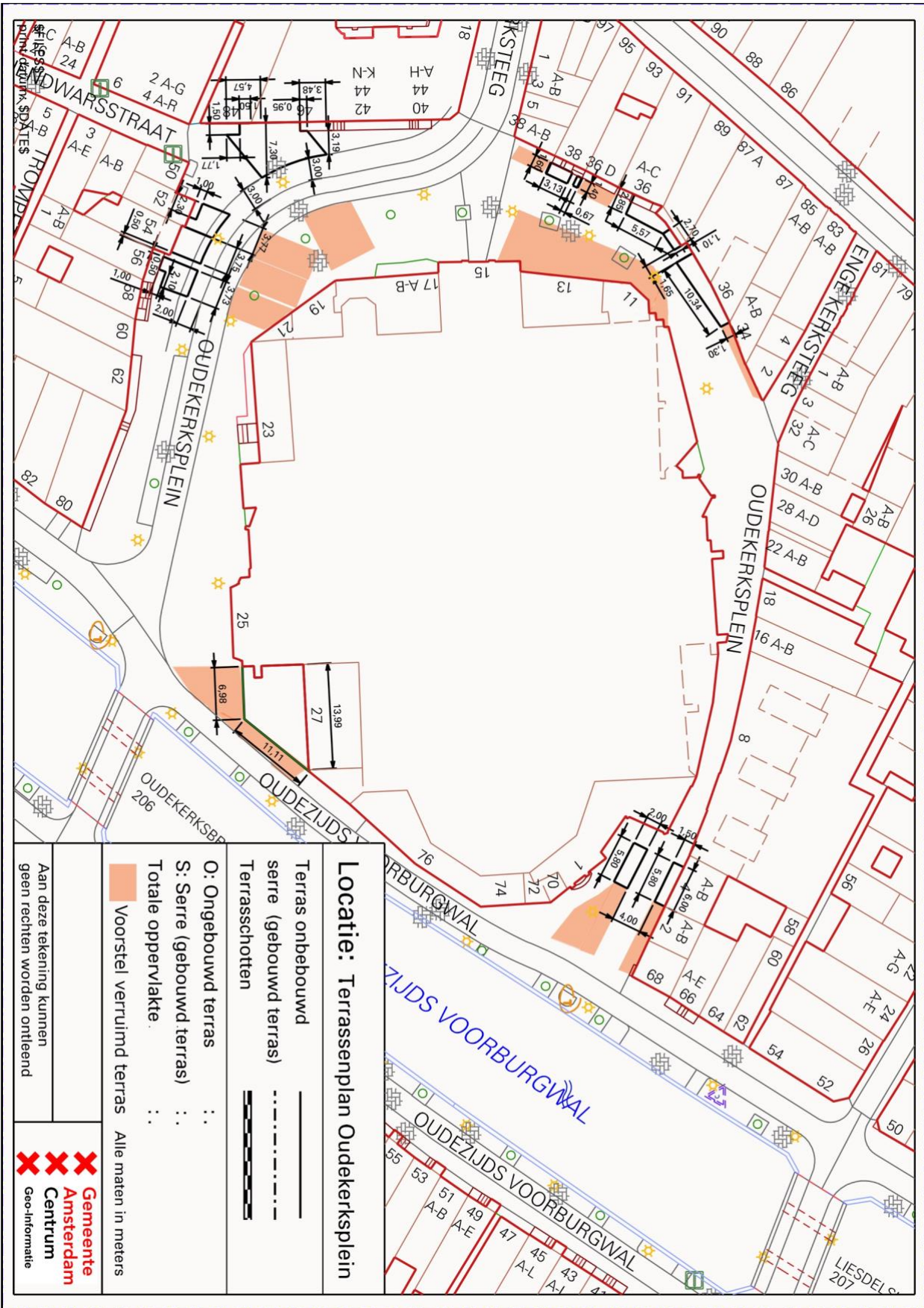
Hieronder zal per deelgebied van de BIZ Burgwallen worden besproken welke mogelijkheden wij zien om het terrassenbeleid te verruimen.

## Oudekerksplein

Het Oudekerksplein is een prachtig plein met de Oude Kerk als middelpunt. Rondom de Oude Kerk is een aantal horecaondernemers gevestigd. Deze ondernemingen hebben vaak – over de gehele breedte van het pand en aansluitend aan de gevel – al een terras. Dit terras is qua ruimte beperkt, in verband met het voetpad. Met het in acht nemen van de 1,5 meter afstand, houdt dit in dat er weinig stoelen en tafels overblijven, zeker als de terrassen gebonden blijven aan de huidige afmetingen en regels. Wat wij daarom willen voorstellen voor het Oudekerksplein, is het volgende:

1. Het Oudekerksplein is na 12:00 uur autoluw, waarbij de fietsers te gast zijn.
2. Er is tweerichtingsverkeer voor voetgangers over het huidige wandelpad. Dit wandelpad heeft een breedte van 3 meter en is dus geschikt voor tweerichtingsverkeer voor voetgangers.
3. Horecaondernemers hebben de mogelijkheid om het terras te vergroten aan de gevelzijde van de onderneming, indien hier ruimte voor is:
  - a. Te denken valt aan de ruimte voor de ramen. Immers, sekswerkers mogen tot september (vooralsnog) niet open. De ruimte aan de gevel, gelegen voor de ramen, kan worden gebruikt door naastgelegen horecaondernemer(s) om het terras uit te breiden. Voorwaarden die hierbij dienen te gelden zijn:
    - i. Men kan alleen de ruimte voor de ramen gebruiken voor het terras indien de horecaondernemer goedkeuring heeft van de raamexploitant.
    - ii. Indien er twee naastgelegen horecaondernemers zijn, zal de extra ruimte 50% - 50% worden verdeeld.
4. Horecaondernemers hebben de mogelijkheid om het terras te vergroten, aan de gevelzijde van de Oude Kerk. Dus na onderbreking door het wandelpad. Nadere toelichting:
  - a. Horecaondernemers gevestigd aan het Oudekerksplein kunnen evenredig aan de breedte van hun onderneming, het terras verder uitbreiden aan de gevelzijde van de Oude Kerk (indien daar ruimte voor is).
  - b. Het is niet toegestaan om het terras aan de gevelzijde van de Oude Kerk breder te maken dan de breedte van eigen onderneming
  - c. Aangezien het een voetgangersgebied is, is het voor de bediening gemakkelijk om de situatie te overzien. Veilig oversteken kan hierdoor worden gegarandeerd.
5. Het mogelijk maken om een buitenbar te plaatsen om de loopafstand van werknemers te verkleinen en in- en uitgaand verkeer in de horecagelegenheden te minimaliseren.
6. Toepassing van het tropisch-weer-scenario: ook voor horecaondernemers zonder terrasvergunning moet het mogelijk zijn om enkele tafeltjes, grenzend aan de gevel, buiten te plaatsen. Uiteraard onder de voorwaarde dat hier ruimte voor is, met inachtneming van de 1,5 meter afstand.

De afbeelding op de volgende pagina is een grove visualisatie van de effecten van het verruimen van het terrassenbeleid op het Oudekerksplein.



**Locatie: Terrassenplan Oudekerksplein**

Terras onbebouwd	—
serre (gebouwd terras)	- - - - -
Terrasschotten	▬▬▬▬▬
O: Ongebouwd terras	..
S: Serre (gebouwd terras)	∴
Totale oppervlakte	∴∴
Voorstel verruimd terras	■
Alle maten in meters	

**Gemeente Amsterdam Centrum**  
Geo-Informatie

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend

## Oudezijds Voorburgwal

Ook aan de Oudezijds Voorburgwal zijn enkele horecaondernemers gevestigd. Ten opzichte van het Oudekerksplein, is de openbare ruimte hier minder geschikt om terrassen uit te breiden. Maar wij zien verschillende creatieve oplossingen als het gaat om het gebruik van de openbare ruimte. Wat wij daarom willen voorstellen voor de Oudezijds Voorburgwal is het volgende:

1. De Oudezijds Voorburgwal is na 12:00 uur autoluw, waarbij de fietsers te gast zijn.
2. Er is tweerichtingsverkeer voor voetgangers over de rijbaan. De rijbaan heeft een breedte van 3 meter en is dus geschikt voor tweerichtingsverkeer voor voetgangers.
3. Horecaondernemers hebben de mogelijkheid om het terras te vergroten aan de gevelzijde van de onderneming, indien hier ruimte voor is.
  - a. Te denken valt aan de ruimte voor de ramen. Immers, sekswerkers mogen tot september (vooralsnog) niet open. De ruimte aan de gevel, gelegen voor de ramen, kan worden gebruikt door naastgelegen horecaondernemer(s) om het terras uit te breiden. Voorwaarden die hierbij dienen te gelden zijn:
    - i. Men kan alleen de ruimte voor de ramen gebruiken voor het terras indien de horecaondernemer goedkeuring heeft van de raamexploitant.
    - ii. Indien er twee naastgelegen horecaondernemers zijn, zal de extra ruimte 50% - 50% worden verdeeld.
4. Parkeervakken ten hoogte van horecaondernemers (gelegen aan de gracht), worden opgeheven zodat de ondernemers hier hun terras kunnen uitbreiden. Hierbij gelden enkele voorwaarden:
  - a. Deze verruiming wordt alleen toegepast indien er ten hoogte van de onderneming een parkeervak is gelegen. Dus geen parkeervakken schuin tegenover een ondernemer. Op deze manier blijft de loopafstand voor het bedienend personeel zo beperkt mogelijk.
  - b. Aangezien de voorburgwal na 12:00 uur een voetgangersgebied zal zijn, is het voor de bediening gemakkelijk om de situatie te overzien. Veilig oversteken kan hierdoor worden gegarandeerd.
5. Overige 'loze ruimte' gelegen aan de gracht, kan door de ondernemer worden aangewend om zijn/haar terras uit te breiden. Hierbij gelden enkele voorwaarden:
  - a. Deze verruiming kan alleen worden toegepast voor de loze ruimte aan de gracht, evenredig aan de breedte van het pand. Het is dus niet mogelijk aan de grachtzijde 'uit te waaieren'.
  - b. Met 'loze ruimte' wordt bedoeld: ruimte tussen bomen, tussen paaltjes etc. Dit zal in zeer beperkte mate mogelijk zijn.
6. Toepassing van het tropisch-weer-scenario: ook voor horecaondernemers zonder terrasvergunning moet het mogelijk zijn om enkele tafeltjes, grenzend aan de gevel, buiten te plaatsen. Uiteraard onder de voorwaarde dat hier ruimte voor is, met inachtneming van de 1,5 meter afstand.

Op de volgende pagina worden de verschillende voorstellen gevisualiseerd.



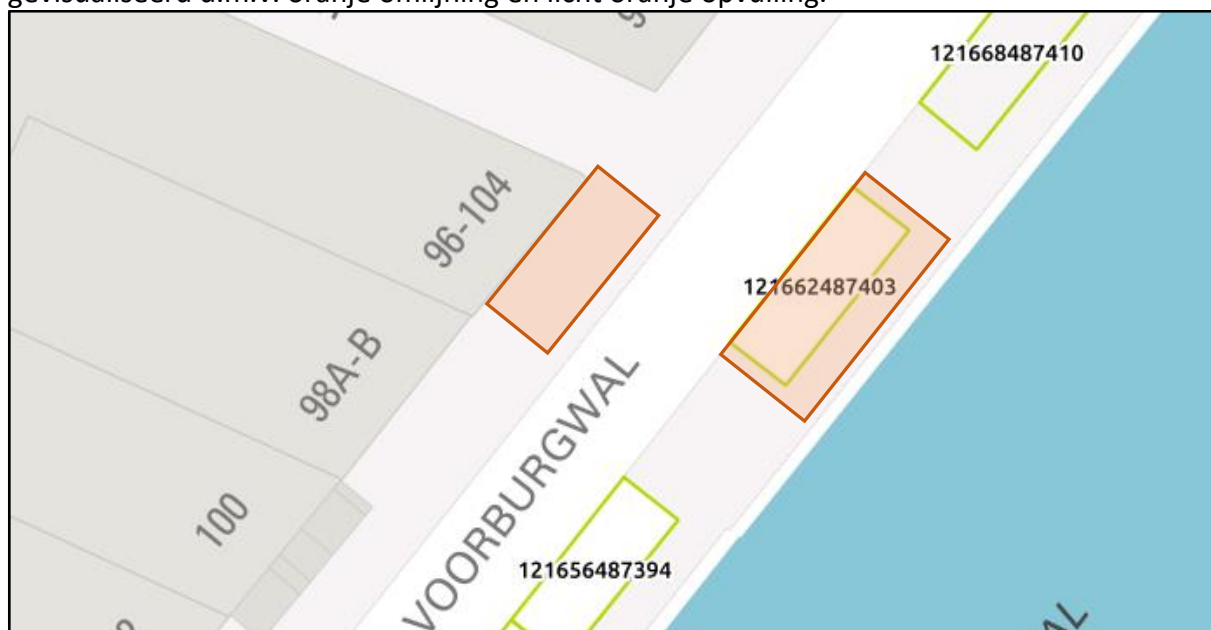
### Opheffen parkeervakken t.b.v. terras

The Bulldog – gelegen aan de Oudezijds Voorburgwal 90 – is een goed (bestaand) voorbeeld van wat wij willen bewerkstelligen met het opheffen van een parkeervak/parkeervakken ten hoogste van een horecaonderneming (zie afbeelding hieronder):



### Voorbeeldcasus waar het opheffen van parkeervakken zou kunnen worden toegepast, evenals uitbreiding langs de gevel:

Bij Ivy and Bros (Oudezijds Voorburgwal 96A) zou het parkeervak tegenover de onderneming gebruikt kunnen worden voor extra terrasruimte. Tevens kunnen er aan de gevel enkele tafeltjes en stoelen worden geplaatst. Deze uitbreiding is in onderstaande afbeelding gevisualiseerd d.m.v. oranje omlijning en licht oranje opvulling.



## Oudezijds Achterburgwal

Dan tot slot de Oudezijds Achterburgwal. Ten opzichte van de Oudezijds Voorburgwal, is de openbare ruimte hier minder geschikt om terrassen uit te breiden. Desondanks zien wij verschillende creatieve oplossingen als het gaat om het gebruik van de openbare ruimte. Wat wij willen voorstellen voor de Oudezijds Achterburgwal is het volgende:

1. De Oudezijds Achterburgwal is na 12:00 uur autoluw, waarbij de fietsers te gast zijn.
2. Er is tweerichtingsverkeer voor voetgangers over de rijbaan. De rijbaan heeft een breedte van 3 meter en is dus geschikt voor tweerichtingsverkeer voor voetgangers.
3. Horecaondernemers hebben de mogelijkheid om het terras te vergroten aan de gevelzijde van de onderneming, indien hier ruimte voor is.
  - a. Te denken valt aan de ruimte voor de ramen. Immers, sekswerkers mogen tot september (vooralsnog) niet open. De ruimte aan de gevel, gelegen voor de ramen, kan worden gebruikt door naastgelegen horecaondernemer(s) om het terras uit te breiden. Voorwaarden die hierbij dienen te gelden zijn:
    - i. Men kan alleen de ruimte voor de ramen gebruiken voor het terras indien de horecaondernemer goedkeuring heeft van de raamexploitant.
    - ii. Indien er twee naastgelegen horecaondernemers zijn, zal de extra ruimte 50% - 50% worden verdeeld.
4. Parkeervakken ten hoogte van horecaondernemers (gelegen aan de gracht), worden opgeheven zodat de ondernemers hier hun terras kunnen uitbreiden. Hierbij gelden enkele voorwaarden:
  - a. Deze verruiming wordt alleen toegepast indien er ten hoogte van de onderneming een parkeervak is gelegen. Dus geen parkeervakken schuin tegenover een ondernemer. Op deze manier blijft de loopafstand voor het bedienend personeel zo beperkt mogelijk.
  - b. Aangezien de Oudezijds Achterburgwal na 12:00 uur een voetgangersgebied zal zijn, is het voor de bediening gemakkelijk om de situatie te overzien. Veilig oversteken kan hierdoor worden gegarandeerd.
5. Overige 'loze ruimte' gelegen aan de gracht, kan door de ondernemer worden aangewend om zijn/haar terras uit te breiden. Hierbij gelden enkele voorwaarden:
  - a. Deze verruiming kan alleen worden toegepast voor de loze ruimte aan de gracht, evenredig aan de breedte van het pand. Het is dus niet mogelijk aan de grachtzijde 'uit te waaiëren'.
6. Toepassing van het tropisch-weer-scenario: ook voor horecaondernemers zonder terrasvergunning moet het mogelijk zijn om enkele tafeltjes, grenzend aan de gevel, buiten te plaatsen. Uiteraard onder de voorwaarde dat hier ruimte voor is, met inachtneming van de 1,5 meter afstand.

## Tropisch-weer-scenario voor non-horeca

Naast horecaondernemers, kent het BIZ-gebied ook veel non-horeca. Wij willen voorstellen om ook voor de non-horeca het tropisch-weer-scenario toe te passen: hen de mogelijkheid bieden om zonder terrasvergunning een bankje, tafeltje, stoelen buiten te zetten. Deze objecten dienen grenzend aan de gevel te worden geplaatst. Dit heeft verschillende positieve gevolgen:

- Indien het in de onderneming vol is, kunnen klanten buiten wachten op de zitgelegenheden.

- Men kan de gekochte consumptie (koffie, ijsje etc.) nuttigen op de zitgelegenheden.
- Het maakt duidelijk zichtbaar dat de ondernemer open is.

### Verruimen van de winkeltijdenwet

Naast de horeca heeft ook een groot deel van de retail te kampen met enorme omzetsdalingen. Ook hen willen wij de kans bieden om de enorme verliezen van dit jaar enigszins in te lopen. Vanuit deze gedachten willen wij voorstellen om voor het Burgwallen gebied, de winkeltijdenwet te verruimen. Een maatregel die past bij het gebied gezien de branchering en aard van het ondernemerschap. In de avonduren zijn er namelijk vaak nog veel bezoekers in het gebied te vinden, ook na 22:00 uur (voorgeschreven sluitingstijd volgens de winkeltijdenwet). Het is aan de bezoekers vaak lastig uitleggen waarom de winkels in een uitgaansgebied wél om 22:00 uur moeten sluiten, terwijl ze op het Centraal Station nog ~~wel~~ open mogen zijn. Dit terwijl het type ondernemers in het Burgwallen gebied vaak beter aansluit op de wensen en behoeften van bezoekers die na 22:00 uur nog in het gebied te vinden zijn.

Door de sluitingstijd te verlaten en parallel te laten lopen met de sluitingstijden van de overige bedrijvigheid, geef je de ondernemers de kans om meer omzet te genereren en in te lopen op hetgeen ze dit jaar mis hebben gelopen. Het verruimen van de winkeltijdenwet is – net als het autoluw maken van het BIZ-gebied – een wens die de BIZ al een langere tijd heeft. Momenteel biedt het ondernemers de kans om de geleden schade als gevolg van de corona-crisis enigszins in te lopen. Echter, het is de wens om deze maatregel ook op lange termijn door te voeren.

### Verdere verloop

Zoals wij aan het begin van ons planvoorstel hebben aangegeven, streven wij naar het zoeken én vinden van oplossingen om deze periode zo goed mogelijk door te komen. Wij hebben daarbij beoogd het voorstel zo realistisch, veilig en uitvoerbaar mogelijk vorm te geven. Daarbij geldt als basisbeginsel dat de 1,5 meter afstand ten alle tijden gewaarborgd dient te worden.

Wij hopen als gevolg van dit planvoorstel op een constructief overleg over het uitvoeren en toepassen van onze voorstellen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de BIZ Burgwallen en haar ondernemers,

Cor van Dijk  
Salomé Trip-Wagenhuis  
Ian Wagenhuis  
Erik Kolkman  
Martijn Grevelink  
Frits Voet  
Janine Oudeman